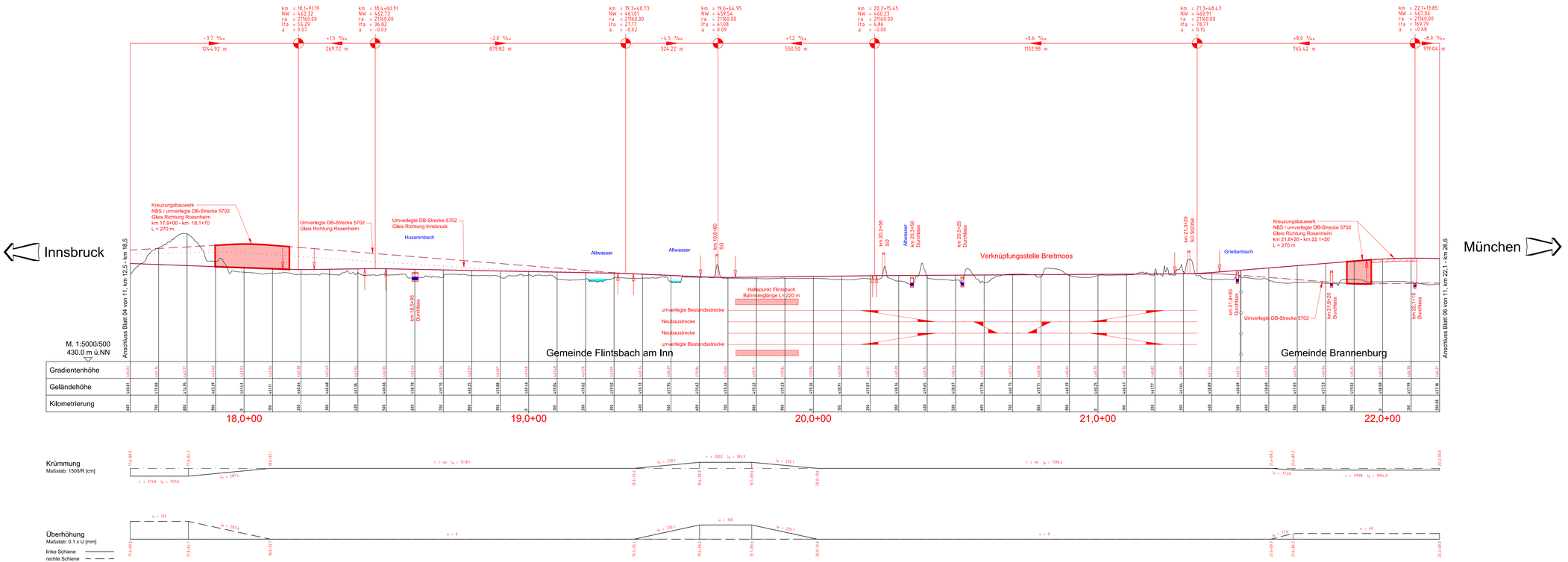

Legende:

Bestand

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ..... Tunnel offene Bauweise
- BBW ..... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ ..... Straßenüberführung
- EÜ ..... Eisenbahnüberführung
- GWW ..... Grundwasserwanne

M 1 : 500
50m 10m 0 10m

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000
250m 0 250m 500m

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-02-19

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Trasse Variante Türkis Längenschnitt km 17,6 - km 22,2	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer / Planersteller:

IPBN
Projektleitung Gesamtplanung
Planung Brenner Nordzulauf

IPBN
c/o SLF Consulting Engineers
Austria GmbH
Josef-Wild-Str. 16
D-81829 München

Auftraggeber:

ÖBB INFRA

ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu+Ausbau
PL Tirol/Vorarlberg 1
Industriestraße 1
A-6134 Vomp

DB NETZE

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABL/NBS 36 Brenner-Nordzulauf
Prinzregentenstraße 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_020_05_01

F

0.80m²

\\group.pt.com\ffs\ptbk_projects\58716_cae62_trassenentwicklung\10\dwg\bp587_lb_tuerkis_km_bretimoos_5000.dwg